

# Communiqué de presse

Zurich, le 9 juin 2026

## Les chiffres de l'année 2025 de SENS eRecycling:

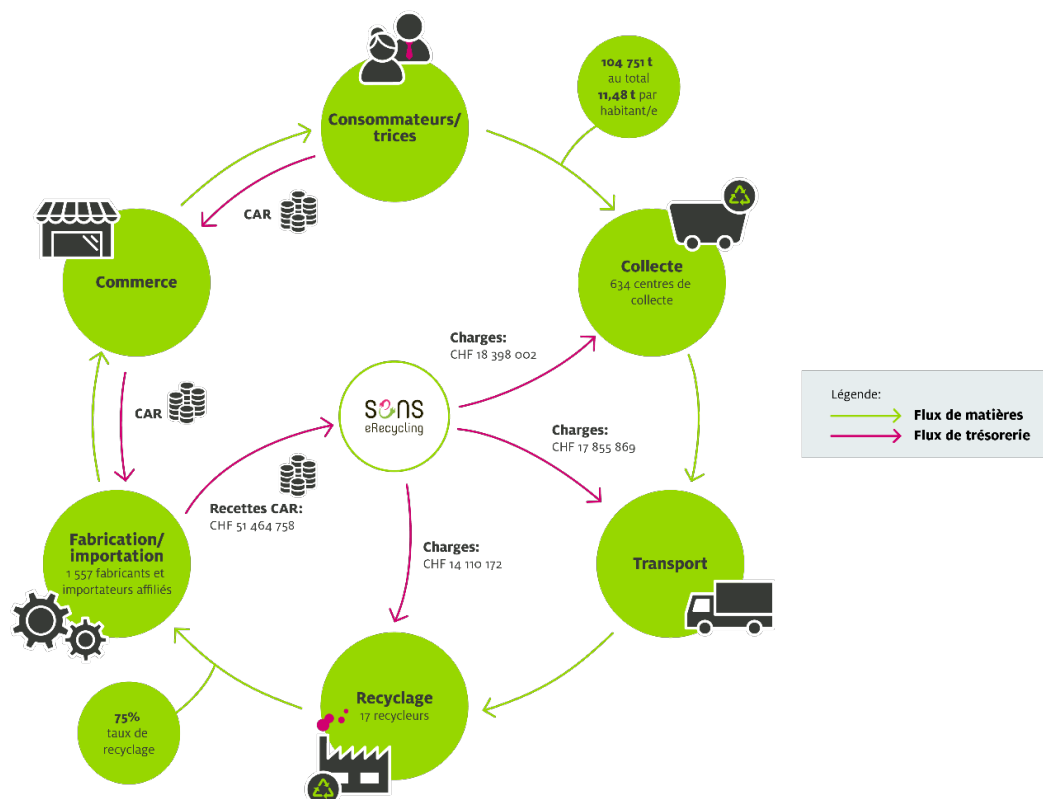
### **11,5 kilogrammes de déchets électroniques par personne – un record pour l'élimination via le système de reprise SENS**

**En 2025 en Suisse, une quantité record d'appareils électriques et électroniques a été prise en charge par le système de recyclage SENS: en moyenne, 11,5 kilogrammes d'appareils usagés par personne ont été traités, soit 3% de plus que l'année précédente. Malgré ce record, la hausse des coûts de recyclage a rendu nécessaire une adaptation de la contribution anticipée de recyclage pour les petits appareils en début d'année. En parallèle, SENS eRecycling prend des mesures à l'encontre des fournisseurs qui contournent ce modèle de financement et renforce la sensibilisation aux offres circulaires.**



En moyenne, 11,5 kilogrammes d'appareils électriques ou électroniques par personne résidant en Suisse ont été éliminés l'année dernière via le système de reprise de SENS eRecycling. Cela représente une augmentation de 3% par rapport à l'année précédente et un total de 104'751 tonnes d'appareils électriques. Ces appareils ont ensuite été démontés et recyclés dans les 17 entreprises de recyclage (+1 par rapport à l'année précédente) affiliées au réseau SENS. Le taux de recyclage moyen des matériaux retraités était de 75%. De plus, 634 centres de collecte publics (+4%) font actuellement partie du réseau

SENS, ainsi que 1'557 fabricants et importateurs (+6%), qui prélèvent la contribution anticipée de recyclage (CAR) sur leurs produits et financent ainsi la collecte, le transport ainsi que le recyclage (voir graphique). Par rapport à 2015, date à laquelle 621 fabricants et importateurs faisaient partie du réseau SENS, cela correspond à une croissance de plus de 150% sur les dix dernières années.



Graphique: Système de reprise SENS

## Les produits auxquels la CAR n'est pas appliquée sapent le modèle de financement

«Notre réseau s'est fortement développé depuis sa création, il y a plus de 35 ans, et compte aujourd'hui parmi les systèmes de reprise les plus efficaces au niveau international», explique Pasqual Zopp, directeur général de SENS eRecycling. «Il repose sur le volontariat, la solidarité et la responsabilité individuelle.» Ce sont précisément ces principes qui sont de plus en plus mis sous pression, car toujours plus de commerçants en ligne étrangers, mais aussi d'acteurs du marché suisses, refusent d'appliquer la CAR à leurs appareils. Ainsi, ils se soustraient délibérément aux coûts d'élimination qui sont engagés chaque année par SENS eRecycling, dont le réseau assure l'élimination d'environ 90% des appareils collectés. Parmi ces appareils traités, certains sont issus de fournisseurs qui n'appliquent pas la CAR et peuvent ainsi proposer leurs produits à des prix plus avantageux. Ces «bonnes affaires» séduisent également les acheteurs et acheteuses, comme l'explique la présidente Susanne Vincenz-Stauffacher dans le dernier rapport annuel de SENS eRecycling: «35% des consommatrices et consommateurs suisses sont plutôt ou très probablement susceptibles d'acheter leurs appareils électriques à l'étranger, dans un pays éloigné. Beaucoup ne se rendent pas compte que la CAR n'est pas appliquée lors de ces achats, ce qui met en danger le système de financement de SENS eRecycling.»

### **Mesures concrètes pour le financement à long terme**

Pour assurer le financement du système à long terme, SENS eRecycling a mis en œuvre diverses mesures l'année dernière: «Nous avons développé un nouveau modèle de prévision pour les gros appareils électroménagers et mis en place de nouvelles limites différenciées pour chacun de nos fonds», explique Pasqual Zopp, directeur général. De plus, SENS eRecycling a analysé les facteurs d'influence sur le fonds pour les petits appareils et a augmenté pour la première fois la CAR pour cette catégorie d'appareils au 1<sup>er</sup> janvier 2026. «Des coûts d'élimination plus élevés en raison de la miniaturisation et de la complexité croissantes des appareils, un risque accru d'incendie lié à l'augmentation du nombre de batteries lithium-ion ainsi qu'une baisse du rendement des matériaux recyclables, couplés à une hausse simultanée du coût de la main-d'œuvre, du carburant et de l'énergie, ont rendu cette adaptation nécessaire», explique Pasqual Zopp.

### **Une sensibilisation ciblée aux solutions circulaires**

Dans le cadre du travail de sensibilisation, SENS eRecycling a commandé une [étude à la Haute école spécialisée du nord-ouest de la Suisse \(FHNW\)](#), qui a fourni des informations approfondies sur la manière dont les offres circulaires de réparation, revente et recyclage peuvent être améliorées grâce à une meilleure information. L'année dernière, SENS eRecycling a également intensifié la communication autour du recyclage approprié des cigarettes électroniques. Le taux de collecte est passé de 16% (2024) à 28% (2025). Après un an et demi de travail sur ce projet, SENS eRecycling a également présenté, au cours de l'année sous revue, les bases de la réutilisation des modules photovoltaïques élaborées conjointement avec Swissolar et la Haute école spécialisée bernoise. Ce travail montre que la réutilisation apporte des avantages écologiques clairs, mais que sur le plan économique, la rentabilité représente un défi en raison du prix bas des modules neufs.

Vous trouverez davantage d'informations, de chiffres et de faits sur l'exercice 2025 ici:

[www.sens.ch/fr/2025](http://www.sens.ch/fr/2025)

### **Contact**

Pour de plus amples informations, des demandes d'interview ou des renseignements, veuillez vous adresser à

**Nando Erne**, SENS eRecycling, Obstgartenstrasse 28, 8006 Zurich

T: +41 43 255 20 05, [nando.erne@sens.ch](mailto:nando.erne@sens.ch), [www.sens.ch](http://www.sens.ch)

### **SENS eRecycling**

En tant qu'experte de la valorisation durable des appareils électriques et électroniques usagés dans et autour de la maison ainsi que des luminaires, des sources lumineuses, des systèmes photovoltaïques, des pompes à chaleur, des cigarettes électroniques et des batteries utilisées dans les véhicules et dans l'industrie, la fondation SENS contribue de manière décisive à la définition de nouvelles normes d'avenir en matière d'eRecycling. En préservant les ressources, elle contribue de manière importante à la protection de l'environnement. La contribution anticipée de recyclage (CAR) conforme au marché finance les prestations réalisées dans le cadre du système de reprise SENS. SENS eRecycling est membre de Pronexa, le premier réseau européen pour la responsabilité élargie des producteurs, et du WEEE Forum, le centre de compétences mondial pour les déchets électroniques.